



Normative, Regolamenti, S.O.P.: Ripercussioni sui Servizi

Barbadori Stefano M.D., PhD
Emergency Physician
H.E.M.S. Grosseto

REGIONE
TOSCANA



ARTICOLO 809 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

“... Tutte le persone che si trovano a bordo sono soggette all'autorità del Comandante. Per la sicurezza del volo, se dovessero insorgere conflitti di competenze, la decisione finale sarà presa dal Comandante “



1) JAR OPS *Joint Aviation Requirements – Operations*

2) EU – OPS (Giugno 2008)

3) JAR – OPS 3

4) E.N.A.C.

a) OPV 2

b) A partire dal 30 marzo 2008 la circolare OPV 02 è stata sostituita dal Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna

c) OPV 18

5) **REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012**

(stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio)

5) **S.O.P.**



BASE ELISOC CORSO DI GROSSETO PEGASO 2

CAPITOLATO DELLA REGIONE TOSCANA
09/07/2008



BASE ELISOC CORSO DI GROSSETO PEGASO 2

- ① ATTIVITA' DIURNA
- ② ATTIVITA' NOTTURNA
- ③ BASE HEMS
- ④ BASE SAR
- ⑤ ATTIVITA' SU ISOLE



GEDA





GRAZIE DELL'ATTENZIONE